

## Reglement Bosch eMTB Challenge supported by Trek

### 1. Allgemeines

- (1) Die Bosch eMTB Challenge supported by Trek („**Veranstaltung**“) ist eine Veranstaltung der BikeDays.ch GmbH.
- (2) Das vorliegende Reglement regelt für jeden Teilnehmer der Veranstaltung („**Teilnehmer**“) verbindlich die Bedingungen seiner Teilnahme. Voraussetzung einer Teilnahme ist die uneingeschränkte Anerkennung des vorliegenden Reglements.
- (3) Der Veranstalter besitzt die uneingeschränkte Veranstaltungshoheit und ist jederzeit berechtigt, veranstaltungsrelevante Entscheidungen zu treffen, insbesondere aus sachlichen oder sicherheitstechnischen Gründen. Dies beinhaltet auch das Ändern der Strecke kurz vor der Veranstaltung.
- (4) Anweisungen des Veranstaltungspersonals und von uniformierten Einsatzkräften (Polizei, Feuerwehr, Zivildienst) ist unverzüglich uneingeschränkt Folge zu leisten. Bei Nichtbefolgung ist der Veranstalter berechtigt, gegen den betreffenden Teilnehmer Strafen zu verhängen. „**Veranstaltungspersonal**“ und damit im Namen des Veranstalters weisungsbefugt sind sämtliche vom Veranstalter entsprechend kenntlich gemachte Personen (z.B. Streckenposten, Marshalls).

### 2. Teilnahmeberechtigung – Gesundheit

- (1) Teilnahmeberechtigt sind Amateur- und Profisportler. Der Event ist im Swiss Cycling Kalender eingetragen.
- (2) Das Mindestalter beträgt 14 Jahre. Teilnehmer unter 18 Jahren dürfen jedoch nur im Beisein der Eltern an der Challenge teilnehmen.
- (3) Teilnahmevoraussetzung im Hinblick auf jeden Teilnehmer ist das Vorliegen einer unterzeichneten Haftungsausschluss-Erklärung im Original bei der Anmeldung. Diese kann/muss vor Ort unterzeichnet werden.

### 3. Ausrüstung

- (1) Zugelassen sind handelsübliche Mountainbike Pedelecs mit einer Motorunterstützung bis maximal 25 km/h. Diese gelten als Fahrrad und sind daher versicherungs- und zulassungsfrei. S-Pedelecs mit unlimitierter Tretunterstützung gelten als Kleinkraftrad oder Motorrad und sind nicht zum Start zugelassen. Wer mit einem S-Pedelec startet welches eine höhere Motorunterstützung als 25 km/h vorweist, verstößt nicht nur gegen das Reglement, sondern auch gegen die Strassenverkehrsordnung und macht sich somit strafbar. Eine Teilnahme ohne e-Unterstützung ist nicht zulässig



(2) Systeme, die sich während des Wettbewerbs von Pedelec auf Speed Pedelec umschalten lassen, werden vom Rennen ausgeschlossen.

(3) Alle Teilnehmer müssen während des gesamten Wettbewerbs einen zugelassenen und geprüften Helm, sowie ein kurz- oder langärmeliges Trikot zu tragen. Es wird empfohlen Knieschoner und geschlossene Handschuhe zu tragen.

(4) Bei Nichteinhaltung erfolgt die sofortige Disqualifikation.

(5) Es wird den Fahrern ausdrücklich empfohlen ein Mobiltelefon mitzuführen um in Notfallsituationen erreichbar zu sein.

(6) Jeder Teilnehmer ist für den einwandfreien Zustand seines eingesetzten Materials und seiner Schutzbekleidung selbst verantwortlich. Es darf nur Material verwendet werden, welches für diese Belastung ausgelegt ist. Der Zustand, die Qualität und die Konzeption bzw. Konstruktion darf keine Gefahr für den Teilnehmer oder Dritte darstellen. Die Schutzbekleidung muss ein Prüfsiegel einer international anerkannten Prüfstelle enthalten.

#### **4. Kontrollen und Tuning**

Ein Tuning oder Manipulation des Systems ist verboten. Vor dem Start erfolgt eine Sichtkontrolle. Während des Rennens und im Ziel werden stichprobenartige Kontrollen durch die Rennleitung durchgeführt.

#### **5. Start**

(1) Der Start in die Challenge erfolgt Gruppenweise und Zeitversetzt. Die Zeiten werden am Vorabend bekannt gegeben werden.

(2) An den Stages gibt es keine festen Startzeiten. Der Start erfolgt offen, jedoch nur auf Anweisung des Personals.

(3) Jeder Fahrer startet einzeln in die Wertungsprüfungen/Stages. Die Zeitabstände in den Stages betragen mindestens 30 Sekunden.

(4) Ein Streckenposten gibt den Start für den Teilnehmer für jede Stage frei.

#### **6. Wichtige Verhaltensregeln während der Veranstaltung**

(1) Die Teilnehmer müssen sich jederzeit unbedingt an die Strassenverkehrsregeln halten.

(2) Die Fahrer dürfen keine Hilfe von außen (Nicht Fahrern) erhalten. Dies beinhaltet die Hilfe von Team Mitgliedern, Mechanikern, Team Managern, anderen Technikern des Teams oder Zuschauern beim Tragen der Ausrüstung, oder bei Reparaturen während des Rennens. Teilnehmer untereinander dürfen sich unterstützen.

(3) Teilnehmer haben sich so zu verhalten, dass kein anderer geschädigt, gefährdet oder mehr als nach den Umständen unvermeidbar behindert oder belästigt wird.

(4) Die Teilnehmer verpflichten sich keinerlei Abfälle auf der Strecke zu hinterlassen.

(5) Defekte muss jeder Teilnehmer generell neben der Strecke beheben, ohne die anderen Teilnehmer zu behindern. Es gibt keine Tech Zone.

(6) Das Mitführen von Glasbehältern ist während des Wettkampfs verboten.

(7) Der Fahrer darf die Ziellinie zu Fuss überqueren, vorausgesetzt er hat sein Rad dabei.



(8) Wenn ein Fahrer die Stage aus irgendeinem Grund verlässt, muss er zu genau zu diesem Punkt zurückkehren und darf von dort aus weiterfahren.

(9) Es findet kein Training statt. Die Stages dürfen nur während der Challenge befahren werden. Bei Nichteinhaltung erfolgt die sofortige Disqualifikation. Eine Inspektion zu Fuss ist erlaubt.

(10) Die Teilnehmer müssen sich an den vorgegebenen Streckenverlauf halten. Bei Missachtung werden Strafpunkte vergeben, bzw. können Teilnehmer disqualifiziert werden.

## **7. Startnummern**

(1) Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, während der gesamten Veranstaltung seine Startnummern jederzeit gut sichtbar am Rad (Lenker) und als Rückennummer zu tragen. Die Werbung auf den Startnummern darf nicht verdeckt oder sonst unkenntlich gemacht werden.

## **8. Zeitmessung und Orientierungspunkte**

(1) Die Zeitmessung wird mit einem Transponder durchgeführt. Der Transponder wird bei der Startnummernausgabe ausgehändigt und muss am Handgelenk befestigt werden.

(2) Die Zeiten werden mittels Transponder nur auf den Stages genommen. Die einzelnen Zeiten aus den Stages werden zu einer Gesamtzeit addiert.

(3) Auf den Transferwegen wird die Zeit nicht genommen, jedoch gibt es eine maximale Zeit von 7,25 Stunden, in der jeder Teilnehmer wieder im Ziel angekommen sein muss. Der Veranstalter behält sich vor, die maximale Zeit je nach Veranstaltungsort zu verlängern oder zu verkürzen. Genauere Informationen werden beim Riders Briefing bekannt gegeben.

(4) Auf den Transferstrecken müssen Orientierungspunkte angefahren werden. Die Registrierung erfolgt hierbei mittels des Transponders. Je Nichtregistrierung erfolgt eine Zeitstrafe von 10 Sekunden.

(5) Bei den Uphill Stages gibt es die „No Feet Zones“. Diese Zonen werden durch einen Marshall kontrolliert. Bei Absetzen wird ein akustisches Signal durch den Marschall gegeben und somit registriert. Pro Absetzen erfolgt eine Zeitstrafe von 10 Sekunden.

(6) Die eMTB Challenge beinhaltet eine „Prologstage“. Diese befindet sich in der Nähe des Veranstaltungsgeländes bzw. des Start-/Zielbereichs und ist leicht zugänglich für Zuschauer. Sie beinhaltet einen Parcours mit verschiedenen Lines und Hindernissen, der durchfahren werden muss. Die Prologstage kann auch als „Final Stage“ am Ende der Veranstaltung konzipiert werden.

(7) In der Prolog Stage wird ein eMTB Buzzer eingebaut, der von jedem Teilnehmer erreicht und gedrückt werden muss. Nach dem Drücken ertönt ein optisches sowie akustisches Signal. Wird der eMTB Buzzer nicht gedrückt, erfolgt ebenfalls eine Zeitstrafe von 10 Sekunden.



## 9. Verpflegung und Getränke

- (1) Jeder Teilnehmer ist während des Wettbewerbs für Verpflegung und Getränke selbst verantwortlich.
- (2) Der Veranstalter wird an einer Verpflegungsstelle für angemessene und ausreichend Verpflegung sorgen. Dieser Verpflegungspunkt wird den Fahrern durch Schilder angezeigt und ist in der Karte eingezeichnet. Jeder Teilnehmer bekommt durch Vorzeigen der Startnummer Essen und Trinken an den Verpflegungspunkten.
- (3) Die Teilnehmer verpflichten sich, keinerlei Abfälle zu hinterlassen, um die Umwelt nicht zu beeinträchtigen.
- (4) Während der Challenge herrscht absolutes Alkoholverbot.

## 10. Wertungen

- (1) Die Starter der Bosch eMTB Challenge supported by Trek starten als Einzelstarter.
- (2) Es wird in drei Kategorien gewertet. eMTB Explorer, eMTB Amateur und eMTB Advanced.
- (3) Männer und Frauen werden getrennt gewertet.
- (4) Die eMTB Explorer Teilnehmer fahren die Transferstrecke ohne die Stages und müssen lediglich die Orientierungspunkte registrieren. Es können für die eMTB Explorer Wertung mehr als 10 Orientierungspunkte verteilt werden, dies wird beim Riders Briefing bekannt gegeben.
- (5) Für die eMTB Advanced Wertung kann die Strecke durch eine zusätzliche Stage, bzw. einen anspruchsvolleren Transfer erschwert werden.

## 11. Vorzeitiges Beenden der Bosch eMTB Challenge

- (1) Teilnehmer, die den Wettbewerb vorzeitig beenden, müssen sich unverzüglich beim Rennbüro abmelden. **Für Teilnehmer, die sich nicht im Rennbüro abmelden, wird der Veranstalter eine Suchaktion auf Kosten des Teilnehmers einleiten.**

## 12. Siegerehrung

- (1) Eine Siegerehrung findet nach der Challenge statt. Die jeweils drei Erstplatzierten sind verpflichtet bei der Siegerehrung anwesend zu sein. Für die jeweils ersten drei Plätze werden Preise ausgegeben.

## 13. Strecke

- (1) Die Strecke wird erst am Start bekannt gegeben. Jeder Teilnehmer erhält eine Karte mit den Orientierungspunkten und Stages. Die Transferstrecke wird nicht durchgängig ausgeschildert, sie wird an markanten Stellen mit Absperrband, Torfahnen oder ähnlichem markiert. Die Teilnehmer müssen sich an den auf der Karte vorgegeben Streckenverlauf halten. Wer auf den Wertungsprüfungen die Strecke verlässt, muss unbedingt wieder an genau diese Stelle zurückkehren.



- (2) Die Reihenfolge der Orientierungspunkte und Stages muss eingehalten werden.
- (3) Das Abkürzen der Strecke, um sich einen Vorteil gegenüber anderen Fahrern zu verschaffen, führt zur sofortigen Disqualifikation.
- (4) Die Strecke darf ausschließlich während der Challenge von den Fahrern genutzt werden. Während des Wettbewerbs sind Streckenposten und medizinisches Personal an der Strecke. Bei Bedarf kann der Teilnehmer die Stages vor deren Absolvierung im Rennen besichtigen (Inspection/Trackwalk!).

#### **14. Medizinische Versorgung**

- (1) Der Veranstalter sorgt für eine angemessene medizinische Versorgung durch Ärzte und Sanitäter an der Strecke.
- (2) Fahrer, die erste Hilfe geleistet haben oder durch einen Unfall in ihrem Rennen gestört wurden, müssen den Vorfall dem Rennleiter im Zielbereich mitteilen. Der Rennausschuss nimmt dies zur Kenntnis und korrigiert die Zeit bei Bedarf in angemessener Weise.
- (3) Um es dem Rettungsteam zu ermöglichen bei einem Unfall den verletzten Fahrer zu erreichen, kann eine Stage gesperrt oder sogar komplett aus dem Rennen genommen werden.

#### **15. Jury & Protest**

- (1) Der Veranstalter setzt anlässlich einer jeden Veranstaltung eine Jury ein. Die Jury besteht aus drei frei vom Veranstalter bestimmten Mitgliedern (in der Regel Rennleiter, Organisationsleiter, Leiter der Zeitnahme)
- (2) Jegliche Entscheidungen zum Rennablauf, zu Regelverstößen und insbesondere Disqualifikationen werden von diesem Gremium getroffen.
- (3) Die Jury entscheidet über ihr vom Veranstaltungspersonal (z.B. Streckenposten, Marshalls) mitgeteilte Regelverstöße und Proteste. „**Proteste**“ sind von Teilnehmern mitgeteilte Regelverstöße anderer Teilnehmer oder Beschwerden von Teilnehmern gegen die Massnahmen (z.B. Sanktionen) des Veranstaltungspersonals. Proteste sind bis spätestens einer halben Stunde nach Zielschluss im Rennbüro einzulegen und ggf. unter Benennung von Beweismitteln (z.B. Zeugen) schriftlich zu begründen. Die Protestgebühr beträgt 50 CHF und ist mit Einlegung des Protests zu zahlen. Die Protestgebühr verbleibt bei verlorenem Protest beim Veranstalter und wird ansonsten unmittelbar erstattet.

#### **16. Bildrechte**

- (1) Der Veranstalter ist berechtigt, Foto- und Videobildaufnahmen von den Teilnehmern im Rahmen der Veranstaltung zu erstellen bzw. erstellen zu lassen und diese - vorbehaltlich Absatz (2) - ohne jegliche zeitliche, örtliche und inhaltliche Einschränkung im TV, Internet, in Druckwerken, jedem bekannten und auch zukünftigen Medium, auch für Werbezwecke ohne zeitliche Begrenzung unentgeltlich zu verwenden, insbesondere zu veröffentlichen und/oder zu bearbeiten, d.h. ohne dass hierfür eine Vergütung/Entschädigung geleistet werden muss. Dies umfasst insbesondere das Recht, Dritten (z.B. Sponsoren der Veranstaltung) das Recht zur Nutzung einzuräumen.



(2) Ausdrücklich nicht umfasst ist die Nutzung einzelner Teilnehmer (oder einer Gruppe) in einer Art und Weise, die die betreffenden Teilnehmer in einer Art und Weise herausstellt, dass nicht mehr die Veranstaltung bzw. Veranstaltungsteilnahme, sondern die Person selbst im Vordergrund steht. Derartige Nutzungen bedürfen der vorherigen Freigabe der betroffenen Teilnehmer.

(3) Der Teilnehmer erklärt sich damit einverstanden, dass die erhobenen personenbezogenen Daten an Dritte zum Zwecke der Zeitmessung, Erstellung der Ergebnislisten sowie der Einstellung dieser Listen ins Internet weitergegeben werden.

(4) Der Teilnehmer erklärt sich mit der Veröffentlichung seines Namens, Vornamens, Geburtsjahres, Wohnortes, Teamnamens, seiner Startnummer und seiner Ergebnisse (Platzierungen und Zeiten) in allen veranstaltungsrelevanten Medien (Teilnehmerliste, Ergebnisliste etc.) einverstanden.

(5) Der Teilnehmer kann der Weitergabe und der Veröffentlichung seiner personenbezogenen Daten gegenüber dem Veranstalter schriftlich, per Telefax oder E-Mail widersprechen.

## **17. Haftung & Versicherung**

Die Haftung des Veranstalters wird in der Haftungsausschluss-Erklärung geregelt, die jeder Teilnehmer, oder dessen gesetzlicher Vormund, bei der Akkreditierung zu unterschreiben hat.

## **18. Versicherung**

(1) Der Versicherungsschutz ist ausschliesslich Angelegenheit der Teilnehmenden und wird nicht vom Veranstalter überprüft.

(2) Die Teilnehmenden müssen rechtsgültig und genügend gegen allfällige Unfälle während des Radrennens versichert sein.

(3) Die Teilnehmenden müssen rechtsgültig und genügend gegen allfällige Schäden, die sie einer Drittperson zufügen, versichert sein.

(4) Der Veranstalter und dessen Hilfspersonal lehnen jede Verantwortung für direkt oder indirekt entstandene Schäden im Zusammenhang mit dem Radrennen ab.

## **19. Schlussbestimmung**

(1) Jeder Teilnehmer bestätigt das vorliegende Reglement bei der Anmeldung zur Bosch eMTB Challenge supported by Trek gelesen und verstanden zu haben und dessen Inhalt vollumfänglich zu akzeptieren. Die Teilnahme an der Bosch eMTB Challenge supported by Trek stellt eine weitere Bestätigung dafür dar, dass der Teilnehmer das Reglement vorbehaltlos akzeptiert hat.



(2) Es gilt das Schweizer Recht unter Ausschluss des Kollisionsrechts.  
Ausschliesslicher Gerichtsstand ist Zürich.